

kaabo

MANTIS 8

MANTIS 10

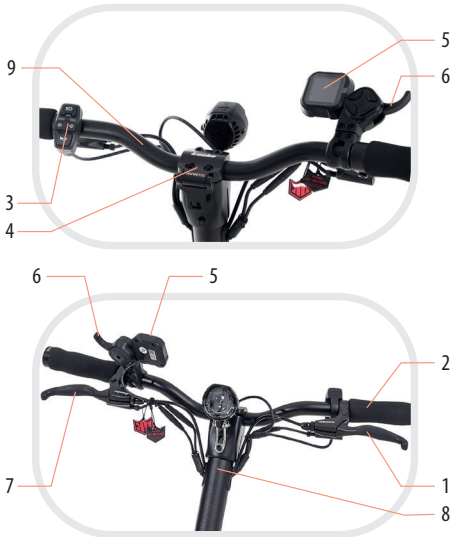


ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

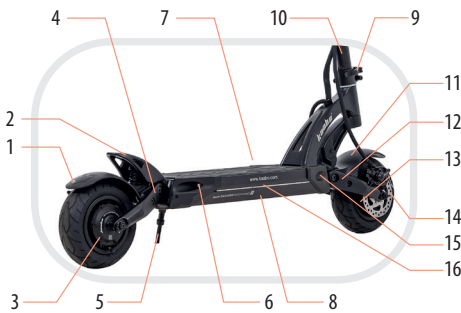


Зображення товару може відрізнятися в залежності від моделі. Виробник залишає за собою право змінювати склад, комплектацію, технічні характеристики тощо без попереднього повідомлення.

СХЕМА МОДЕЛІ 8/10



1. Важіль заднього гальма
2. Накладка ручки (Гріпси)
3. Кермовий перемикач фари/повороти/сигнал
4. Основа керма з кришкою на гвинтовому кріпленні (Винос)
5. Дисплей
6. Важіль акселератора
7. Важіль переднього гальма
8. Кермова колонка
9. Кермо



1. Заднє крило
2. Задня платформа
3. Задній двигун
4. Задня підвіска
5. Ніжка
6. Задня фара
7. Зарядний порт
8. Акумулятор (всередині платформи)
9. Механізм складання
10. Кермова колонка
11. Переднє крило
12. Передня підвіска
13. Передній двигун
14. Дискове гальмо
15. Передня фара
16. Бічне підсвічування

Модель	8 Lite	10 Lite	10 PLUS
Конфігурація	48 В / 13 А	48 В / 13 А	60 В / 18.2 А
Макс. дистанція	55 км	60 км	75 км
Макс. швидкість	40 км/год	50 км/год	60 км/год
Зарядження	5-7 год	5-7 год	9 год
Двигун	2 x 500 Вт	2 x 500 Вт	2 x 1000 Вт
Дисплей	Kaabo display	Kaabo display	LT-01
NFC	Так	Так	Ні
Вага нетто	25 кг	28 кг	31 кг
Гальма	Задні та передні дискове +Електричне		
Амортизатор	Передній та задній		
Покришка	8.0 x 3.0 дюймів	10 x 2.5 дюймів	10 x 2.25 дюймів
Розміри у розкладеному стані	1160 x 560 x 1190 мм	1267 x 560 x 1230 мм	1267 x 560 x 1230 мм
Розміри у складеному стані	1160 x 560 x 520 мм	1267 x 560 x 1560 мм	1267 x 560 x 1560 мм

РОЗКЛАДАННЯ

Крок 1:

Підніміть і вирівняйте стерно



Крок 2:

Натисніть на кріпильне кільце



Крок 3:

Зафіксуйте кріпильне кільце



Крок 4:

Вставте кришку керма в основу керма, і зафіксуйте чотирма гвинтами



ГОТОВО!

СКЛАДАННЯ

Крок 1:

Відкрийте кріпильне кільце



Крок 2:

Підніміть кріпильне кільце



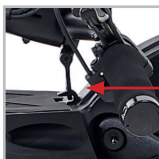
Крок 3:

Складіть стерно



Крок 4:

Зафіксуйте



ГОТОВО!

ПЕРЕМИКАЧ СИГНАЛУ / РЕЖИМІВ

Перемикач має такі функції: ліхтар, вказівник повороту, клавіша подвійного режиму.

Коли натиснуто клавішу підсвічування, увімкнуться світло передньої та задньої панелі.

Коли натиснуто клавішу вказівника повороту, увімкнуться та блимає передня та задня панель.

При натисканні подвійної клавіші починає працювати передній двигун.

Коли натискається кілька клавіш, пріоритетною функцією від найвищої до найнижчої є вказівник повороту, гальмо, а потім ліхтар.

ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Щоб змінити передачу (1=повільна, 2=середня, 3=швидка), коли самокат увімкнено, натисніть перемикач живлення, щоб увійти в режим налаштування передач. Натисніть MODE, щоб перемикатися між передачами.

Щоб повернутися до робочого режиму, натисніть перемикач живлення або зачекайте 2 секунди.

НАЛАШТУВАННЯ ДИСПЛЕЯ LT-01 (MANTIS 10 PLUS)

1. Спідометр. Показує вашу швидкість.
2. Індикатор акумулятора. Показує стан заряду. Часто заряджайте свій самокат, не дозволяйте йому повністю розрядитися. Як приблизний орієнтир, заряджайте його на рівні 2 значень або нижче.
3. Клавiша живлення. Щоб увімкнути або вимкнути самокат, натисніть і утримуйте клавiшу протягом 3 секунд.
4. Акселератор. Потягніть, щоб прискорити самокат. Чим сильніше ви тягнете, тим швидше він прискорюється. Самокат поставляється в режимі «Non-Zero Start» (увімкнено Kick-And-Go). Акселератор працює, тільки якщо скутер вже в русі.
5. Клавiша режиму. Натисніть, щоб вибрати різні параметри дисплея:

РЕЖИМ	ОПИС
TIME	Час, протягом якого самокат увімкнено.
TRIP	Дистанція, пройдена протягом часу, за який самокат увімкнено.
ODO	Загальна дистанція, пройдена транспортом.
VOL	Поточна напруга акумулятора.
CH2:00	Режим заряджання. Час (2 години), протягом якого самокат залишається увімкненим (відмінняє автоматичне вимкнення), щоб ви могли використовувати USB-порт дисплея для заряджання інших пристроїв, напр. телефона.

Розширені налаштування

Щоб отримати доступ до Р-налаштувань для внесення різноманітних розширених змін, одночасно затисніть живлення [3] і MODE [5] протягом 2 секунд.

ВАЖЛИВО! Для входу в інженерне меню необхідно ввести пароль «1500». Змінюючи будь-які налаштування, ви берете на себе відповідальність за можливі несправності в роботі електросамоката. Не змінюйте заводські налаштування, такі як напруга акумулятора або розмір коліс, кількість датчиків Холла.

Проглядайте Р-параметри за допомогою клавіші MODE. Щоб вибрати Р-параметр і внести зміни, натискайте клавішу живлення. Змінійте значення (вгору або вниз) за допомогою клавіш MODE (вгору) і POWER (вниз). Щоб повернутися до меню Р-налаштувань після зміни значення, зачекайте 2 секунди. Щоб повернутися до робочого режиму, зачекайте ще 2 секунди.

P0	Діаметр покришок. Незмінне.
P1	Напруга відключення контролера. За замовчуванням встановлено 52 В (мінімум 48 В – ми рекомендуємо 52 В, щоб подовжити термін служби батареї).
P2	Налаштування магнітного полюса двигуна. За замовчуванням 30. Незмінне.
P3	Вибір сигналу швидкості. За замовчуванням 0. Незмінне.
P4	Одиниця виміру відстані/швидкості. 0=км, 1=мілі.
P5	Налаштування старту. 1=ненульовий старт (Kick-and-Go), акселератор не працюватиме, якщо скутер не рухається; 0=негайний старт (БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНИ під час використання).
P6	Круїз-контроль. 0=круїз-контроль вимкнено, 1=круїз-контроль увімкнено.
P7	Початкове прискорення. 0=сильне, 1=м'яке.
P8	Електричне (рекуперативне) гальмування (E-ABS). 0=E-ABS вимкнено, 1=E-ABS увімкнено
P9	Обмеження швидкості як % від максимальної швидкості, тобто 100=без обмеження швидкості.
PA	Очистити дані про загальну пройдену дистанцію (ODO).
PB	Час автоматичного відключення скутера в хвилинах.
PC	Яскравість дисплея (1=низька, 2=середня, 3=висока)


НАЛАШТУВАННЯ ДИСПЛЕЯ (MANTIS 8/10 LITE)

Функції клавіш:

1. Живлення
2. NFC-чіп
3. Клавіша вгору
4. Функціональна клавіша
5. Клавіша вниз
6. Ручка акселератора
7. NFC-карта



Інструкції з використання

1. Затисніть клавішу живлення для увімкнення самоката.
2. Після увімкнення дисплея, у горішньому лівому куті з'явиться індикатор  Вам потрібно прикласти NFC-карту до NFC-чіпу, аби розблокувати дисплей
3. Після того, як дисплей розблоковано, ви можете регулювати передачу за допомогою кнопок вгору/вниз відповідно до ваших потреб. Ви можете обирати між 5 швидкісними передачами.

4. Акселератор. Потягніть, щоб прискорити самокат. Чим сильніше ви тягнете, тим швидше він прискорюється. Самокат поставляється в режимі «Non-Zero Start» (увімкнено Kick-And-Go). Акселератор працює, тільки якщо скутер вже в русі.
5. Після розблокування дисплея натисніть клавішу Mode, аби переглядати функції.
6. Після увімкнення живлення та розблокування дисплею, утримуйте клавішу MODE протягом 10 секунд для доступу до розширених налаштувань.

Розширені налаштування

ВАЖЛИВО! Для входу в інженерне меню необхідно ввести пароль «1500». Змінюючи будь-які налаштування, ви берете на себе відповідальність за можливі несправності в роботі електросамоката. Не змінюйте заводські налаштування, такі як напруга акумулятора або розмір коліс, кількість датчиків Холла.

Після розблокування дисплею, натисніть і утримуйте клавішу M протягом 2-3 секунд, щоб увійти в меню налаштувань. Оберіть SET, щоб увійти в Р-налаштування, натискаючи клавіші вгору та вниз перемикачі, виберіть SEL і введіть пароль 1500 для налаштування Р. Натискайте клавіші вгору/вниз, щоб вибрати відповідне Р-налаштування. Після налаштування натисніть та утримуйте клавішу M, щоб повернутися до висхідного меню.

РЕЖИМ	ОПИС
UNT	Одиниця за замовчуванням (блокування за замовчуванням недоступне)
BLG	Підсвічування дисплея (1, 2, 3 налаштування. 3 налаштування найяскравіше)
SLP	Час автоматичного вимикання дисплея самоката у хвиликах: 0, 5, 10, 10, 20, 30 хв. Після налаштування самокат вимикатиметься через обраний проміжок часу
DSP	Блокування версії ПЗ дисплея
SET	Розширені налаштування
RST	Скидання до заводських налаштувань
Розширені налаштування	
P1	Діаметр покришок (8 у Mantis 8, 10 у Mantis 10). Будь ласка, не змінюйте
P2	Обмеження швидкості як % від максимальної швидкості, тобто 100=без обмеження швидкості
P3	Налаштування магнітного полюса двигуна. За замовчуванням 20 або 30. Не змінюйте
P4	E-ABS Увімк., E-ABS Вимк.
P5	Сила E-ABS. 3 налаштування. 1 – найслабше, 3 – найсильніше
P6	Налаштування старту. Увімк. = нульовий старт (Kick-and-Go), акселератор не працюватиме, якщо скутер не рухається; Вимк. = негайний старт (БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ під час використання)
P7	Круїз-контроль. 0=круїз-контроль вимкнено, 1=круїз-контроль увімкнено
P8	Напруга системи 48 В, 60 В, 72 В. Налаштовується залежно від напруги акумулятора. Будь ласка, не змінюйте.
P9	Значення зниженої напруги 38 В, 48 В, 58 В. Автоматично змінюється залежно від напруги акумулятора. Будь ласка, не змінюйте.

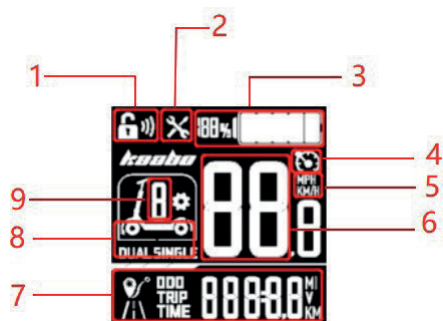
P10	Налаштування плавності старту. 6 рівнів. 0 – найрізкіший старт, 6 – найплавніший
P11	Режими водіння. Три режими: 0, 1, 2. Режим водіння може бути налаштований вручну на 0. 1 – це одинарний режим, 2 – подвійний режим. За замовчуванням встановлено подвійний режим. Не змінійте цей параметр вручну (виконуйте це налаштування, тільки якщо у вас є ця функція).

Система круїз-контролю:

Коли P7 встановлено на 1, підтримка постійної швидкості протягом 3-5 секунд на прискоренні активує автоматичний круїз-контроль. Круїз-контроль можна скасувати гальмуванням.

Функціональний дисплей

1. Індикатор NFC-блокування дисплею
2. Індикатор несправності
3. Рівень заряду
4. Індикатор круїз-контролю
5. Одиниця швидкості
6. Спідометр
7. Індикатор проміжного пробігу, часу їзди, загального пробігу та напруги
8. Індикатор подвійного двигуна
9. Індикатор швидкісної передачі



ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ

Важливо!

Перед використанням даного продукту, обов'язково дотримуйтесь наступних правил:

- Уважно прочитайте інструкцію.
- Обов'язково спробуйте проїхати на відкритій, безпечній ділянці.
- Навчання варто здійснювати на малій швидкості.
- Використовуйте шолом, рукавички та інші засоби індивідуального захисту.
- Не використовуйте самокат, якщо ви погано себе почуваєте або перебуваєте під впливом алкоголю, ліків або інших засобів, що погіршують реакцію.
- Використовуйте самокат тільки в призначених для цього місцях.
- Обов'язково дотримуйтесь правил дорожнього руху та правил безпеки.
- Не переїжджайте сходинки або виступи висотою більше 3 см – ви можете перекинутися і травмуватися.
- Температурний діапазон використання та зберігання скутера має бути від -5°C до $+50^{\circ}\text{C}$.
- Якщо скутер не використовується протягом тривалого часу, заряджайте його раз на місяць, щоб зберегти довговічність акумулятора.
- Не катайтеся в калюжах і уникайте потрапляння води на самокат – це може спричинити поломку двигуна або електроніки.

ПРАВИЛА І УМОВИ ЕФЕКТИВНОЇ ТА БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІ І ЗБЕРІГАННЯ ПРОДУКТУ

Підготовка до використання

1. Дістати, обережно видалити весь пакувальний матеріал.
2. Встановіть руль у вертикальне положення. За допомогою інструменту закріпіть ручки.
3. При необхідності регулювання положення гальмівної ручки. Перевірте роботу гальма, при необхідності зробіть регулювання.
4. Виконати повну зарядку батареї.

Акумулятор і заряджання

Кожен самокат оснащено спеціальною літєвою батареєю та інтелектуальним зарядним пристроєм, тому не слід використовувати зарядні пристрої інших марок. Інші типи акумуляторів не підходять для зарядного пристрою скутера.

Літєва батарея

Коли індикатор заряду батареї блимає або залишилася лише одна смужка заряду – настав час заряджати скутер. Якщо самокат не використовується протягом тривалого часу, будь ласка, заряджайте його принаймні раз на місяць, інакше акумулятор може пошкодитися.

Не чекайте, поки акумулятор повністю розрядиться, щоб зарядити його. Заряджайте самокат вчасно, коли залишився один або два прямокутники, щоб уникнути пошкодження акумулятора.

Зарядний пристрій

Вчасно від'єднайте джерело живлення після того як скутер буде повністю заряджено.

Зарядка батареї

1. Встановіть самокат в безпечному, недоступному для дітей місці.
2. Використовуйте тільки оригінальний зарядний пристрій.
3. Підключіть зарядний пристрій до самоката, і тільки після цього підключіть його до мережі.
4. Самокат заряджається, коли індикатор зарядного пристрою світиться червоним. Коли червоне світло стає зеленим, це означає, що скутер повністю заряджено.

Рух

Перед кожним використанням:

1. Повністю зарядіть батарею.
2. Переконайтеся, що шини не мають тріщин та пошкоджень.
3. Увімкніть електричний самокат за допомогою кнопки включення.
4. Для початку руху відштовхніться ногою, після чого використовуйте ручку акселератора на кермі.

ВАЖЛИВО!

Скутер поставляється із заводу з передумованим обмеженням швидкості 25 км/год. Обмеження швидкості можна вимкнути, використовуючи налаштування самоката. Використання самоката на високих швидкостях може призвести до травмування. Знімаючи обмеження швидкості, користувач бере на себе повну відповідальність за можливе заподіяння шкоди своєму здоров'ю.

Зберігання

1. Зберігати в сухому, прохолодному місці з вологістю не більше 90%.
2. Зберігати в недоступному для дітей місці.
3. При тривалому зберіганні необхідно періодично проводити підзарядку батареї (не рідше одного разу на 3 місяці).
4. Для очистки використовуйте вологі або сухі серветки, не використовуйте хімічні засоби очистки, не використовуйте міні-мийку.

Відомості про необхідні дії споживача після закінчення строку придатності батареї

1. Утилізація товару має відбуватися окремо від побутових відходів.
2. Не спалювати.

Обмеження

Не використовуйте електро скутер в наступних умовах:

1. На слизькій дорозі (лід, сніг та інше).
2. Під час дощу або після дощу по калюжах.
3. Оберегайте від вогню та потрапляння рідини.
4. Не виконуйте самостійно розбирання або ремонт електричних компонентів.



УМОВИ ГАРАНТІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Гарантійне обслуговування надається протягом терміну гарантії, при наявності Гарантійного талону, ЗАПОВНЕНОГО НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ, виробу в повній комплектації та документа, що засвідчує покупку (чек, товарна накладна тощо)
 2. Гарантійне обслуговування не підтримується в разі порушення правил експлуатації, зберігання або перевезення виробу, що зазначені в інструкції по експлуатації виробу.
 3. Гарантійне обслуговування скасовується у випадках:
 - наявності механічних пошкоджень або слідів стороннього втручання;
 - пошкодження викликані стихійним лихом або нещасним випадком, включаючи й блискавку, потраплянням у виріб сторонніх предметів, рідин, комах, тощо;
 - пошкодження викликані застосуванням або підключенням нестандартних або несправних периферійних пристроїв, аксесуарів;
 - якщо на інструменті відсутній серійний номер, немає можливості визначити дату продажу;
 - двигун вийшов з ладу у разі неправильного підключення двигуна/щіток, відключення плавного пуску;
 - вузол вийшов з ладу внаслідок удару/падіння/зовнішнього нагрівання/іржі/надмірного забруднення/наявності предметів та рідин (вентиляційні канали);
 - вийшли з ладу одночасно статор і ротор через недотримання часових інтервалів під час роботи з інструментом/перегрівання внаслідок забруднення вентиляційних каналів/перевищення споживаної потужності;
 - сталося природне зношування вузлів і механізмів (колектор, планетарні пари);
 - у разі втрати ємності АКБ внаслідок використання при негативних температурах, природного зношування;
 - будь-яке пошкодження мережевого кабелю.
 4. Гарантія не поширюється на витратні матеріали та додаткові аксесуари.
 5. **Строк придатності (служби) акумуляторної батареї встановлюється 3 (три) роки.**
 6. **Виробник встановлює наступні гарантійні строки:**
 - гарантійний термін на основний виріб: 12 місяців
 - гарантійний термін акумуляторних батарей: 6 місяців
- У разі виходу з ладу акумуляторної батареї з вини виробника в період гарантійного строку дана складова підлягає заміні або ремонту, що не тягне за собою заміну основного виробу.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН НА ОСНОВНИЙ ВИРІБ: 12 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ: 6 МІСЯЦІВ

З ГАРАНТІЙНИМИ УМОВАМИ ЗГОДЕН

Підпис покупця: _____

Продавець (назва, телефон) _____

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН № _____

Товар/модель _____

Серійний номер _____

Печатка та підпис продавця _____

Дата продажу _____



З будь-яких питань, пов'язаних з сервісним обслуговуванням (ремонт), просимо звертатися до АСЦ "Ладний сервіс"



+380 95 329-44-99

www.ladnyy@com.ua